



Irizar ietruck

Der neue Irizar ie truck

Leichter, vielseitiger und nachhaltig

Neue Generation

Die neue Generation hat ein rundum erneuertes Design und geringeres Gewicht. Das Fahrzeug wurde technisch an die gesetzlichen Vorschriften (ADAS und GSR2) angepasst und optimiert, um beim Einsatz in Städten die größtmögliche Leistung zu erbringen.

Verbrauch und Emissionen sind durch die signifikante Gewichtsreduktion ebenfalls stark gesunken. Für den Betreiber ergeben sich daraus zusätzlich deutlich geringere Gesamtbetriebskosten.

Das für die Marke typische Design ist ein Hauptmerkmal dieses Lkws: Die Form geht neue Wege, ist attraktiv und bietet einen besonders leichten Einstieg.

Elektroantrieb, Energiespeicher und Steuerelektronik stammen aus inhouse entwickelter Technologie.

Dies schafft sauberere Städte und ein nachhaltigeres Umfeld für ihre Einwohner.

Nachhaltige Umwelt

Verkehren kann das umweltverträgliche Fahrzeug auch in städtischen Umweltzonen, wo stärker emittierende Fahrzeuge verboten sind.

Der leise Betrieb ermöglicht den Einsatz am frühen Morgen oder in der Nacht.





Zugänglichkeit, Sicherheit und optimale Sicht

Die Kabine ist über einen einzigen Tritt zugänglich, sodass jederzeit ein sicherer Zu- und Ausstieg für Fahrer und Beifahrer gewährleistet ist. Der Tritt ist 370 mm hoch, was den LKW zum **Fahrzeug mit der derzeit geringsten Einstiegshöhe auf dem Markt** macht.

Die Klappsitze auf der Beifahrerseite und die Türöffnung nach innen sorgen weiter für einen einfachen und ungehinderten Einstieg.

Sicherheit hat bei Irizar Vorrang. Darum ist der ergonomische Fahrerarbeitsplatz mit guter Sicht nach ISO 16121 und VDV 234 normiert.

Alle Bedienelemente, Schalter und das Armaturen-Display sind für den Fahrer gut erreichbar, das Sichtfeld optimal an die Fahrzeugumgebung angepasst.

Durch den tiefer gelegten Sitz und die großzügigen Front-, Seiten- und Türfenster bietet der Ie truck beispiellose Blickfreiheit.

Für aktive Sicherheit ist durch eine Reihe technischer Systeme gesorgt:

- Räder werden bei Gefahr unabhängig voneinander gebremst
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Autonomer Notbremsassistent (AEBS)

Unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten

Müllabfuhr

Aktuell kann das Fahrzeug in allem möglichen Ausführungen geliefert werden: für verschiedene Containertypen, Trocken- und Gefriertransport von Lebensmitteln und Material, Brennstoffversorgung, allerlei Reinigungsarbeiten mit Zisterne, Beförderung von Personen mit eingeschränkter Mobilität, Plattform mit offener Karosserie, mit oder ohne Anhänger und Kran usw.

Die niedrigere und kürzere Kabine ermöglicht der neuen Generation eine noch flexiblere und vielseitigere Anwendung und kann in jede Art von Karosserie optimal integriert werden.



Andere Anwendungen

Technologie und Vielseitigkeit des IriZar ie truck sind optimal für die Erbringung von Dienstleistungen in Ballungsräumen und an Stadträndern ausgelegt. Mögliche Ausführungen:



»For a better life« - unsere Zukunftsvision

Bei Irizar engagieren wir uns für Umwelt, Wohlstand, Gesundheit und lebenswertere Städte.

Dazu gehört, die Lärmverschmutzung und den Verbrauch der Fahrzeuge zu reduzieren. Letzteres wirkt sich auch positiv auf die Betriebskosten aus. Auch die Entwicklung emissionsfreier Fahrzeuge ist Teil der Vision. Diese Ziele tragen dazu bei, die Lebensqualität und Umwelt der Menschen durch unsere Arbeit zu verbessern.



Null Direktemissionen

Von unseren Stadtbussen werden jedes Jahr tonnenweise Luftemissionen eingespart.



Lärmschutz

Die Elektromotoren sind so leise, dass sie weder beim Anhalten noch beim Anfahren zu hören sind (0 dBA).



Grüne Energie im Werk

Unser Werk wird aus einem Solarpark gespeist. Damit ist es Europas erstes Elektromobilitätswerk, das zu 100 % mit nachhaltiger Energie betrieben wird.



Öko-Design

Weitere Forschung und Entwicklung neuer Fertigungstechniken für Fahrzeuge und neue Materialien sollen das Unternehmen bei umweltgerechten Produkten mit Öko-Design zum Marktführer machen.



Öko-Effizienz

Dank größerer Energieeffizienz und bessere Abfallbehandlung haben wir Fortschritte dabei gemacht, die Umweltbelastungen aus der Nutzung unserer Produkte und dem Betrieb zu reduzieren.



Öko-Innovation

Wir wollen durch kontinuierliche Innovationen umweltverträglichere Technologien und Materialien entwickeln und Gewicht einsparen, um den Verbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.



Lebenszyklus

Wir erfinden und entwickeln selbst nachhaltige und öko-innovative Produkte und Technologien. Bei der Minimierung des Umwelteinflusses wird der gesamte Lebenszyklus einbezogen. Dieser reicht von der Rohstoffgewinnung und Teilefertigung über den Fahrzeuggebrauch bis zum Ende der Nutzung. Als Ergebnis dieser Arbeit erhielten wir 2019 die Umweltkonformitätserklärung (International EDP-System), was Irizar weltweit zum ersten Unternehmen der Branche macht, dem diese Zertifizierung gelungen ist.



Selbstverpflichtung

Wir setzen uns für einen verantwortungsvollen Energieverbrauch ein und halten alle Mitarbeiter dazu an, auf die Umwelt sowie auf soziale und wirtschaftliche Nachhaltigkeit zu achten.



Kreislaufwirtschaft

Zusammen mit anderen Organisationen integrieren und fördern wir die Wiederverwertung von Resten und Abfall. Zu erwähnen wäre hier die Gründung der kreislaufwirtschaftlichen Marke IZIR im Jahr 2019.

Bei Irizar werden Batterien einer Wiederverwendung zugeführt. Ermöglicht hat dies eine Vereinbarung mit Ibil, die vorsieht, die Elektrobusbatterien von Irizar am Ende des Lebenszyklus als Speicherelement sowie in der dazugehörigen Leistungselektronik der Ladeinfrastruktur von Ibil zu verwerten. Die entwickelten Ladestationen werden u. a. in den Repsol-Tankstellen bereitgestellt.



Technologie der Irizar Group

Strategisch vorgesehen ist, selbst Technologie zu entwickeln und zu produzieren, um Kunden fortschrittliche und zukunftsfähige Lösungen anzubieten.

Das technologische Können der Irizar Group und die Zusammenarbeit mit den besten Forschungszentren erlaubt uns Produkte und Dienstleistungen erster Güte anzubieten, deren Technologie zu 100 % aus Europa stammt.

Die neuen Fahrzeuge sind mit Batterien der dritten Generation ausgestattet, die die bisher größte Energiedichte aufweisen, wodurch die mitgeführte Energie bei möglichst

geringem Gewicht und Volumen vergrößert wird. Aktuell verfügen die Batterien über 512 kWh mitgeführte Energie und haben je nach Anwendung eine Reichweite von bis zu 400 km.

Unser Akkupacks erfüllen die neusten europäischen Vorschriften für elektrische, thermische und mechanische Sicherheit: R100.v2, R10.v5 und UN38.3.

- Eigene Batterieherstellung
- Irizar Ladetechnik
- Elektrisches Antriebssystem
- Fahrerassistenzsystem
- Türen
- Klimatisierung





Irizar Ladetechnik

Kunden werden verschiedene Ladeoptionen angeboten, passend zu den unterschiedlichen Bedingungen vor Ort, gleich ob begrenzte Netzspannung oder räumliche und betriebliche Anforderungen.

Die Aufladung erfolgt über ein doppeltes Kombi-Rohr. Sowohl die Ausführung für den Innen- als auch jene für den Außenbereich ermöglicht, Fahrzeuge langsam von 30 kW bis 180/350 kW aufzuladen.

Die Ladetechnik der Irizar Group ist interoperabel und entspricht den Normen ISO 15118, DIN 70121, OCPP 1.6 und genügt den Anforderungen von CE-Kennzeichnung und EMV (61000-6-62, 61000-6-4, IEC 61851, IEC 61000).

CNG-Reichweitenverlängerer (optional)

Für den Einsatz zwischen Städten lässt sich ein Reichweitenverlängerer einbauen. Dieser stellt Arbeitsleistung über einen Erdgasmotor bereit.

Irizar Ladetechnik

Je nach Bedarf des Kunden in Bezug auf limitierte Netzspannung und Platzbeschränkung gehören zu den angebotenen Optionen die Ladung im Busdepot oder die Zwischenladung über Stromabnehmer auf dem Dach.

Das intelligente Ladesystem von Irizar kontrolliert und steuert effizient sämtliche Bedingungen und Einschränkungen beim Ladevorgang im Busdepot. Das System identifiziert die unterschiedlichen Ladeanforderungen für jeden Bus und optimiert die erforderliche Gesamtleistung.

Schlüsselfertige Lösungen

Irizar liefert schlüsselfertige Lösungen, die absolut personalisiert und zu 100 % nach Kundenanforderungen konzipiert und entworfen werden.

Das Servicenetz wird fortwährend ausgebaut. Bereits jetzt befindet sich überall dort, wo Fahrzeuge von Irizar verkehren, auch ein zugelassener Serviceanbieter.

Bei Irizar wollen wir Städten anhand personalisierter Pakete für Wartung und Reparatur (R&M) einen exklusiven und qualitätsvollen Kundendienst für seine Elektromobilitätslösungen bieten.

Irizar produziert für Sie

Angepasste Untersuchungen des Linienbetriebs (Einsatzdaten, Geschwindigkeit, Klima, Orographie usw.).

Vorschlag zur **Optimierung des Linienbetriebs**.

Beratung zur **mitzuführenden Energie, Optimierungsstrategie**.

Beratung zu optimalen Konfiguration von **Leistungskennzahlen, Ladestrategie, Ladezeiten, Batterielebensdauer**.

Straßenarbeiten.

Implementierung und Inbetriebnahme des Systems.

Optimierung des Managements am Ende der Lebensdauer.

Integrale Nachverfolgung und Wartung.

Aktualisierung der vorhandenen Systeme zur Optimierung der Nutzungsdauer des jeweiligen Fahrzeugs, um dessen Anlagekapital zu verbessern.



Technische Daten Irizar ie truck 4x2 - Neue Generation

Kabine	
Typ	Niedrige Kabine mit einstufigem Einstieg (370 mm)
Fahrersitz	Ergonomischer Sitz mit Luftfederung. Einstellbare Lendenwirbelstütze. Drei-Punkt-Gurt.
Beifahrersitz	Kapazität für bis zu 3 Sitze. Dreipunkt-Sicherheitsgurt.
Klimatisierung	Elektrische Klimatisierung (Heizung/Kühlung)
Klappe	Schwingklappe Öffnung mit Pneumatikantrieb.
Option Rückspiegel mit Kameras	Ja
Antrieb	
Typ	Elektro-Synchronmotor mit Permanentmagneten.
Nennleistung	236 kW
Nennmoment	3.000 Nm
Energiespeichersystem*	
Akku-Technik	NMC Lithium-Ionen
• Max. installierte Energie	bis zu 512 kWh
• Ladeleistung	bis zu 350 kW
• Reichweite	bis zu 400 km
• Ladezeit	2-4 Stunden bei 150 kW
Achsen	
Vorderachse	Irizar 9 t
Antriebsachse	Irizar 13 t
Felgen	11,75 x 22,5 (vorne) / 9,00 x 22,5 (hinten)
Reifen	385/55-22,5 (vorne) / 315/70-22,5 (hinten)
Aufhängung	
Frontaufhängung	Pneumatisch
Heckaufhängung	Pneumatisch

*Diese Zahl kann je nach den Rechtsvorschriften der einzelnen Länder variieren.

Bremsen	
Betriebsbremse	Pneumatische Scheibenbremse
Elektrische Bremse	Mit Rückgewinnung von Energie für die Batterieladung
Aktive Sicherheit	ESP und ADAS
Leistung	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	93 km/h / automatisch auf 85 km/h beschränkt
Maximale Steigung	> 16 % bei 19 t (bei Anfahrt)

Sicherheit und Normierung	
Erfüllt Regelung R29	
Fahrerbereich entspricht ISO-16121, VDV234 und EBSF	
Kriechgang als Ausstiegshilfe	
Hillholder-Funktion: hindert das Fahrzeug auf steilen Stücken für einige Sekunden am Zurückrollen	
Elektromagnetische Verträglichkeit nach Regelung 10R	
Integriertes AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) nach Norm R138	

A - Radstand	4.000 mm	4.500 mm	5.000 mm
B - Gesamtlänge	≥ 7.062 mm	≥ 7.562 mm	≥ 8.062 mm
C - Vorderer Überhang	1.987 mm	1.987 mm	1.987 mm
D - Hinterer Überhang	≥ 1.075 mm	≥ 1.075 mm	≥ 1.075 mm
E - Böschungswinkel vorn	11°	11°	11°
F - Böschungswinkel hinten	15°	15°	15°
G - Maximale Kabinenhöhe	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm
H - Tritthöhe Kabineneinstieg	370 mm	370 mm	370 mm
I - Abstand Vorderachse / Rückwand Kabine	410 mm	410 mm	410 mm
J - Höhe Fahrgestell-Boden	992 mm	992 mm	992 mm
K - Maximale Kabinenbreite	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
L - Breite Fahrgestell	850 mm	850 mm	850 mm

Technische Daten - Irizar ie truck 6x2

Kabine	
Typ	Niedrige Kabine mit einstufigem Einstieg (370 mm)
Fahrersitz	Ergonomischer Sitz mit Luftfederung, Einstellbare Lendenwirbelstütze, Drei-Punkt-Gurt.
Beifahrersitz	Kapazität für bis zu 3 Sitze, Dreipunkt-Sicherheitsgurt.
Klimatisierung	Elektrische Klimatisierung (Heizung/Kühlung)
Klappe	Schwingklappe Öffnung mit Pneumatiktrieb.
Option Rückspiegel mit Kameras	Ja
Antrieb	
Typ	Elektro-Synchronmotor mit Permanentmagneten.
Nennleistung	236 kW
Nennmoment	3.600 Nm
Energiespeichersystem*	
Akku-Technik	Lithium-Ionen
Schnellladung NMC Nano (mit Reichweitenverlängerer)	
• Max. installierte Energie	bis zu 170 kWh
• Ladeleistung	bis zu 300 kW
• Reichweite	bis zu 350 km
• Ladezeit	1 Stunde bei 150 kW
Achsen	
Vorderachse	Irizar 9 t
Antriebsachse	Irizar 13 t
Hintere Spurachse	Irizar 8 t
Felgen	11,75 x 22,5 (vorne) / 9,00 x 22,5 (hinten)
Reifen	385/55-22,5 (vorne) / 315/70-22,5 (hinten)
Aufhängung	
Frontaufhängung	Pneumatisch
Heckaufhängung	Pneumatisch

Bremsen	
Betriebsbremse	Pneumatische Scheibenbremse
Elektrische Bremse	Mit Rückgewinnung von Energie für die Batterieladung
Aktive Sicherheit	ESP und ADAS
Leistung	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	93 km/h / automatisch auf 85 km/h beschränkt
Maximale Steigung	> 16 % bei 29 t (bei Anfahrt)

Sicherheit und Normierung	
Erfüllt Regelung R29	
Fahrerbereich entspricht ISO-16121, VDV234 und EBSF	
Kriechgang als Ausstiegshilfe	
Hillholder-Funktion: hindert das Fahrzeug auf steilen Stücken für einige Sekunden am Zurückrollen	
Elektromagnetische Verträglichkeit nach Regelung 10R	
Integriertes AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) nach Norm R138	

A - Radstand	3.300 mm	3.500 mm	3.700 mm	3.850 mm	4.000 mm	4.500 mm
B - Gesamtlänge	≥ 7.800 mm	≥ 8.000 mm	≥ 8.200 mm	≥ 8.350 mm	≥ 8.500 mm	≥ 9.200 mm
C - Vorderer Überhang	1.995 mm					
D - Hinterer Überhang	≥ 850 mm					
E - Böschungswinkel vorn	11°	11°	11°	11°	11°	11°
F - Böschungswinkel hinten	15°	15°	15°	15°	15°	15°
G - Maximale Kabinenhöhe	3.665 mm					
H - Tritthöhe Kabineneinstieg	370 mm					
I - Abstand Vorderachse / Rückwand Kabine Kabine	770 mm					
J - Höhe Fahrgestell-Boden	992 mm					
K - Maximale Kabinenbreite	2.540 mm					
L - Breite Fahrgestell	850 mm					

*Diese Zahl kann je nach den Rechtsvorschriften der einzelnen Länder variieren.

Technische Daten Irizar ie truck 6x2 - Neue Generation

Kabine	
Typ	Niedrige Kabine mit einstufigem Einstieg (370 mm)
Fahrersitz	Ergonomischer Sitz mit Luftfederung, Einstellbare Lendenwirbelstütze, Drei-Punkt-Gurt.
Beifahrersitz	Kapazität für bis zu 3 Sitze, Dreipunkt-Sicherheitsgurt.
Klimatisierung	Elektrische Klimatisierung (Heizung/Kühlung)
Klappe	Schwingklappe Öffnung mit Pneumatiktrieb.
Option Rückspiegel mit Kameras	Ja
Antrieb	
Typ	Elektro-Synchronmotor mit Permanentmagneten.
Nennleistung	236 kW
Nennmoment	3.600 Nm
Energiespeichersystem*	
Akku-Technik	NMC Lithium-Ionen
• Max. installierte Energie	bis zu 512 kWh
• Ladeleistung	bis zu 350 kW
• Reichweite	bis zu 400 km
• Ladezeit	2-4 Stunden bei 150 kW
Achsen	
Vorderachse	Irizar 9 t
Antriebsachse	Irizar 13 t
Hintere Spurachse	Irizar 8 t
Felgen	11,75 x 22,5 (vorne) / 9,00 x 22,5 (hinten)
Reifen	385/55-22,5 (vorne) / 315/70-22,5 (hinten)
Aufhängung	
Frontaufhängung	Pneumatisch
Heckaufhängung	Pneumatisch

*Diese Zahl kann je nach den Rechtsvorschriften der einzelnen Länder variieren.

Bremsen	
Betriebsbremse	Pneumatische Scheibenbremse
Elektrische Bremse	Mit Rückgewinnung von Energie für die Batterieladung
Aktive Sicherheit	ESP und ADAS
Leistung	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	93 km/h / automatisch auf 85 km/h beschränkt
Maximale Steigung	> 16 % bei 29 t (bei Anfahrt)

Sicherheit und Normierung	
Erfüllt Regelung R29	
Fahrerbereich entspricht ISO-16121, VDV234 und EBSF	
Kriechgang als Ausstiegshilfe	
Hillholder-Funktion: hindert das Fahrzeug auf steilen Stücken für einige Sekunden am Zurückrollen	
Elektromagnetische Verträglichkeit nach Regelung 10R	
Integriertes AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) nach Norm R138	

A - Radstand	3.300 mm	3.500 mm	3.800 mm	4.000 mm	4.500 mm
B - Gesamtlänge	≥ 7.175 mm	≥ 7.375 mm	≥ 7.675 mm	≥ 7.875 mm	≥ 8.375 mm
C - Vorderer Überhang	1.987 mm				
D - Hinterer Überhang	≥ 537 mm				
E - Böschungswinkel vorn	11°	11°	11°	11°	11°
F - Böschungswinkel hinten	15°	15°	15°	15°	15°
G - Maximale Kabinenhöhe	2.850 mm				
H - Tritthöhe Kabineneinstieg	370 mm				
I - Abstand Vorderachse / Rückwand Kabine Kabine	410 mm				
J - Höhe Fahrgestell-Boden	992 mm				
K - Maximale Kabinenbreite	2.540 mm				
L - Breite Fahrgestell	850 mm				



Irizar Group

Irizar ist eine Unternehmensgruppe mit internationaler Präsenz und Konzentration auf Passagiertransport, Elektromobilität, Energie, Elektronik, Elektromotoren, Elektrogeneratoren und Konnektivität.

Die Gruppe besteht aus sechs Unternehmen (Irizar, Irizar e-mobility, Alconza, Hispacold, Masats und Jema) mit insgesamt 13 Fertigungsbetrieben in Spanien, Marokko, Brasilien, Südafrika und Mexiko. Dazu kommt das eigene F+E-Zentrum für die anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung von Technologien und Produkten der Gruppe.

Seit seiner Gründung im Jahr 1889 hat sich Irizar zu einem globalen, diversifizierten und permanent wachsenden Konzern entwickelt, der entschieden auf Marke, Technologie und Nachhaltigkeit setzt. Die Unternehmensgruppe hat 3000 Mitarbeiter.

Zur Erreichung des Nullemission-Ziels werden bei der Irizar Group Akkus und Brennstoffzellen eingesetzt. Auf kurze Sicht sieht die technologische »Roadmap« der Irizar Group die Entwicklung und Fertigung von Langstreckenbussen mit Wasserstoff-Brennstoffzelle für den Verkehr zwischen Ladestationen vor.

Diese Technologie soll dann nach und nach auf das restliche Fahrzeugangebot der Irizar Group ausgeweitet werden (Stadtbusse und LKWs für den Einsatz in Städten).

Die Technologie ist entscheidend. Wir wollen uns als Unternehmensgruppe durch Innovation und Entwicklung eigener hochtechnologischer Lösungen so positionieren, dass wir in strategischen Sektoren führend sind, kommende Herausforderungen erkennen und zur Schaffung von Wohlstand und Beschäftigung sowie zur gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Entwicklung beitragen können.

Sektoren und Aktivität

Personentransport

Entwicklung technischer Lösungen und intelligenter kollektiver Mobilität – dies sind die beiden Ziele von Irizar. Hier möchten wir als Unternehmen führend sein. Zum Angebot gehören emissionsfreien Elektrobusse für den Stadtverkehr und Reisebusse mit Diesel-, Hybrid-, Erdgas, Biodiesel- und B100-Antrieb.

Energie

Jema Energy ist ein Unternehmen der Irizar Group mit Konzentration auf die Konzeption und Produktion von Energieversorgungslösungen für Big Science, sowie die Umwandlung von erneuerbarer Solar-, Wind- und Wasserkraft in speicherbare und netzfähige Elektrizität.

Das Unternehmen ist hauptsächlich in drei Geschäftsbereichen positioniert:

Kernfusion, erneuerbare Energien und Energiespeicherung.

Elektronik

Bei Jema wird auch Leistungselektronik entwickelt mit Anwendung auf Netzqualität und Transport in den Sektoren Stadt- und Reisebusse, erneuerbare Energien und Batterie-Energiespeichersysteme. Im Bereich Stadt- und Reisebusse entwickelt das Unternehmen vollkommene multiplexe Elektronik für Systemintelligenz, Funktionserweiterung, Leiterbündelung und Fahrzeugdiagnose. Auch die Spurhalte- und Notbremsassistenten AEB und LDW sowie die HMI-Steuerkonsole sind Teil des Angebots.

Motoren und Generatoren

Alconza entwickelt und fertigt Antriebs- oder Stromerzeugungssysteme für

den Schiffs-, Hydraulik- und Industriesektor. Sowohl die Antriebsumrichter als auch die Elektronik (ECU), die das gesamte Antriebssystem steuert, werden von Jema entworfen, hergestellt und programmiert.

Konnektivität

Im Angebot sind smarte Fahrerassistenzsysteme und viel optionales Zubehör für einen möglichst optimalen Passagiertransport und komfortable Fahrzeuglenkung. Die große Erfahrung im Bereich visuelle Sensortechnik und *deep learning* ermöglicht das Angebot von Flottenmanagementsystemen, präventiver und prädiktiver Wartung sowie autonomer Fahrzeuglenkung.

Elektromobilität

Wir bieten Städten integrierte und angepasste Elektromobilitätslösungen in Form 100 % elektrischer und emissionsfreier Fahrzeuge samt der erforderlichen Infrastruktur zum Laden, Übertragen und Speichern von Energie. Alles auf Basis der europäischen Technologie der Gruppe und mit den bewährten Qualitäts- und Serviceleistungen von Irizar.

Das aktuelle Elektromobilitätsangebot von Irizar umfasst drei Fahrzeugmodelle: Irizar ie bus, Irizar ie tram und Irizar ie truck.

Das Elektromobilitätswerk von Irizar e-mobility wird mit grüner Energie betrieben. Damit ist es in Europa bisher einzigartig. Auf dem Gelände befinden sich auch eigene Teststrecken und Prüfstände.



FOR A
BETTER
LIFE.

Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) - Spain

irizar@irizar.com